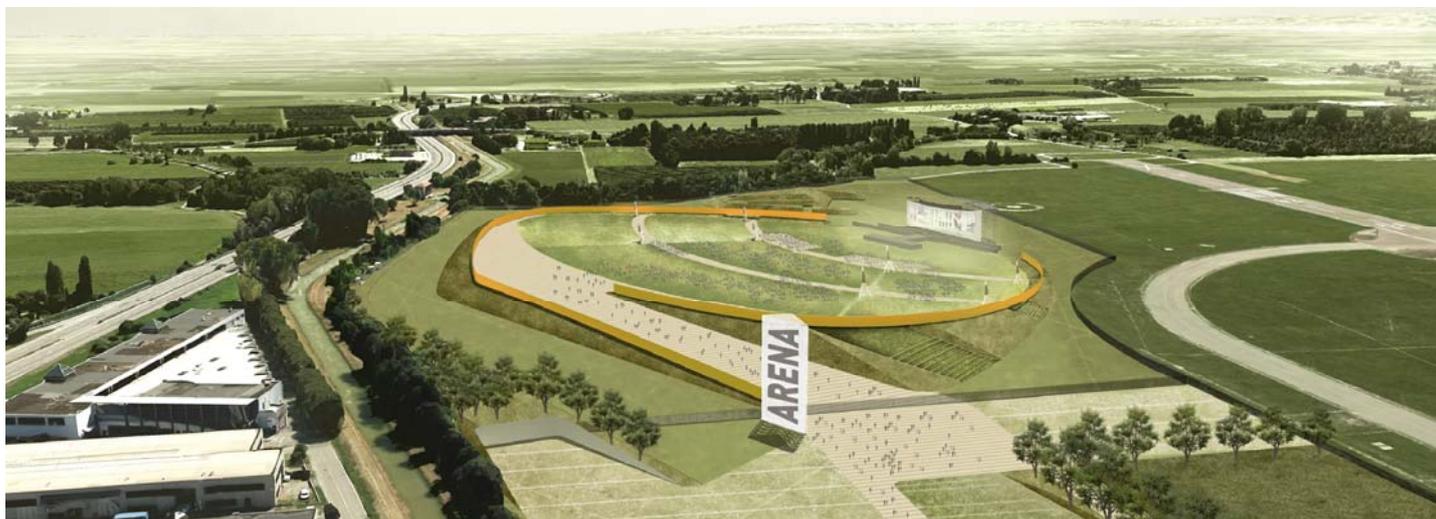


COMUNE DI REGGIO EMILIA
AEROPORTO DI REGGIO EMILIA

PROPONENTE:



ARENA EVENTI CAMPOVOLO

INTERVENTO SULL'AREA NON OPERATIVA IN CONCESSIONE A AEROPORTO DI REGGIO EMILIA S.P.A.

Fase:

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato n°

A.RA

Elaborato:

RELAZIONE ARCHEOLOGICA

scala:

PROGETTO:

IOTTI + PAVARANI ARCHITETTI

Via Emilia all'Angelo 3, 42100 Reggio Emilia
tel/fax: 0522.302775
e-mail: studio@iotti-pavarani.com

COLLABORATORI: Roberto Bertani, Stefano Nicolini, Giulia Piacenti

Arch. Marco Pavarani

Arch. Paolo Iotti

STUDIO DI ARCHITETTURA ARCH. GUIDO TASSONI

Via A. Einstein n. 9 - 42100 Reggio Emilia
tel. 0522268206
e-mail: tassoni@esatecna.com

COLLABORATORI: Arch.Michele Riccò, Arch.Luca Romoli

Arch. Guido Tassoni

LAURO SACCHETTI ASSOCIATI

Via del Chionso 28/a, 42122 Reggio Emilia
tel: 0522 271401, fax:0522 923700
e-mail: info@studiolsa.it

COLLABORATORI: Geom.Andrea Tonelli, Ing.Gianmaria Borellini

Ing.Lauro Sacchetti

CONSULENTI:

IMPIANTO ELETTRICO

ETASTUDIO R s.r.l. - Progettazione & Consulenza Elettrotecnica

Via Cassoli n. 12 - 42123 Reggio Emilia
tel. 0522 431353 - fax. 0522 430625
e-mail: staff@elastudio.it

Fabrizio Costoli

INDAGINI GEOLOGICHE E IDROGEOLOGICHE

GEOL. PAOLO MELLI
GEOL.CHIARA FILIPPI

Geol.Paolo Melli

revisione	data	descrizione	approvato	data:
				MARZO 2017

INDICE

introduzione	1
strada d'accesso area operativa	1
ulteriori vincoli storici ed archeologici	1

INTRODUZIONE

Via dell'Aeronautica è individuata dal PSC del Comune di Reggio Emilia come viabilità storica con fascia di rispetto archeologico delle strade romane oblique di "15 metri per lato dall'asse stradale attuale".

La strada d'accesso sarà realizzata nel rispetto delle disposizioni e prescrizioni di cui all'art. 2.12 delle NA di PSC.

STRADA D'ACCESSO AREA OPERATIVA

Il progetto definitivo prevede la trasformazione di una parte del tracciato della pista ciclabile (ciclovía 12) ad est di Via dell'Aeronautica per la realizzazione di un nuovo accesso all'area operativa aeroportuale, con immissione su Via dell'Aeronautica all'altezza dell'incrocio con Via Adua.

L'intervento non prevede significative trasformazioni delle aree interessate dai lavori, in quanto una parte del tracciato della pista ciclabile attuale diventerà parte della carreggiata stradale, e ne sarà ampliata la sezione per realizzare una pista ciclabile in affiancamento alla nuova sede stradale.

Per il tipo di intervento non si prevedono scavi di profondità superiore a 50 cm, mentre, per realizzare il raccordo d'innesto con la viabilità esistente, sarà necessario realizzare una rampa in terreno per superare il dislivello tra il piano di campagna dell'area aeroportuale e la Via dell'Aeronautica (quest'ultima infatti risulta ad una quota di circa 1 metro superiore al piano di campagna).

ULTERIORI VINCOLI STORICI ED ARCHEOLOGICI

L'ambito di intervento non è interessato da ulteriori vincoli di interesse storico e/o archeologico. In ogni caso, pur non essendo presente nella pianificazione comunale una definizione specifica della potenzialità archeologica del territorio, si evidenzia che le opere e le lavorazioni prevalenti saranno di tipo superficiale, non prevedendo particolari opere di fondazione per strutture in elevazione.

In generale gli scavi saranno realizzati ad una profondità entro i 50 cm dal piano di campagna.

Per lavorazioni che prevedano scavi di profondità superiore, le stesse saranno realizzate nel rispetto delle indicazioni, prescrizioni e disposizioni impartite dai singoli Enti preposti al rilascio di specifici pareri, autorizzazioni o nulla osta.